

Số: 47./BC-BGTHH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 47 tháng 02 năm 2016

BÁO CÁO tháng 01/2016

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,
- Các thành viên Ban giám thiếu hao hụt,
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiểu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 01 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 24 tàu, tăng 33,3% so với tháng 12 năm 2015 (18 tàu) và tăng 71,4% so với cùng kỳ năm trước (14 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 11 tàu hàng thức ăn gia súc và nông sản (Cám dừa, cám cọ xá, cám mì viên và cám hạt cải xá); 04 tàu Urea xá, 05 tàu SA, 01 tàu NPK xá, 02 tàu kali xá và 01 tàu đường xá.

Tổng lượng hàng xá đến Cảng (theo Bills) là 158.829 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 159.033,9 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng nhiều hơn so với tổng Bills là 205 tấn, tương đương dư 0,13%.

Tháng 01 số lượng tàu hàng cám thức ăn gia súc và tàu hàng phân bón nhiều tương đương nhau. Trong số 11 tàu hàng cám thức ăn gia súc có đến 07 tàu không giám định được món nước và có đến 06 tàu thiếu hàng nhiều. Trong số 12 tàu hàng phân bón chỉ có 01 tàu không giám định được món nước và cũng thiếu hàng nhiều.

a) Thiếu hàng trong vận chuyển và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):

- Trong số 24 tàu hàng xá, có 08 tàu không giám định được món nước, nhiều hơn so với tháng 12 năm 2015 là 05 tàu (8/3 tàu) và chiếm 33,3% số tàu trong tháng (8/24 tàu). Với các tàu không giám định được món nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyển với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu. Các tàu không đo được món thường có hao hụt tỷ lệ cao.

- Trong số 16 tàu đo được món có 03 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills. Khi đối chiếu số lượng theo giám định món với số lượng theo Bills có 02 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%.

- Trong số 08 tàu không giám định được món nước có 06 tàu cám cọ xá và 01 SA xá thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%. Ngoài ra, cũng có 01 tàu cám dừa xá dư hàng.

b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:

- Tháng 01/2016 có 05 tàu thiếu hàng trong bốc xếp, trong đó chỉ có duy nhất 01 tàu hao hụt vượt quá mức cho phép (0,5% thực nhận so với mớn nước), đó là tàu NAM PHÁT STAR, chở 2.119,3 tấn cám hạt cải xá về từ Trung Quốc, thiếu 18,58 tấn (tương đương hụt 0,88%). Tàu này những lần trước về cảng đều thiếu hàng nhiều và giám định phát hiện thiếu hàng nhiều trước khi đến cảng.

- Tổng số lượng hàng thiếu của các tàu trong tháng là 79,51 tấn (không tính số tấn thừa tại các tàu dư hàng).

- Có đến 11 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft), phần lớn là tàu phân bón nhưng cũng có 01 tàu cám dừa và 01 tàu cám mì viên dư hàng. Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 499,5 tấn.

c) Tàu dư hàng:

Tháng 01/2016 có 12 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 670 tấn gồm 09 tàu phân bón, 01 tàu cám mì viên và 02 tàu cám dừa xá.

2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:

Cùng với 24 tàu hàng xá, tháng 01/2016 có 02 tàu phân bao hoàn thành dỡ hàng tại cảng. Gồm có 01 tàu Dap bao và 01 tàu Urea bao. Tất cả các tàu này đều chở hàng về từ Trung Quốc. Trong đó, có 01 tàu không thiếu hàng và 01 tàu thiếu hàng và rách bể tương đối nhiều đó là tàu PLATRES, chở 5.972,965 tấn Urea bao (119.102 bao), thiếu 337 đầu bao, toàn tàu có 524 bao rách.

3. Tàu bị bắt giữ:

Các tàu bị bắt giữ tạm thời tại Cảng Sài Gòn trong tháng 01 năm 2016				
TT	Tên tàu	Loại hàng	Nguyên nhân bắt giữ	Ghi chú
01	SEA STAR	Urea xá	Đòi bồi thường hàng hóa	Tàu không thiếu hàng quá mức miễn thường. Tàu bị bắt giữ do chủ hàng khiếu nại từ trước.

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám Đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giảm thiểu hao hụt hàng hóa trong và ngoài Cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM
THIỂU HAO HỤT.**



Nguyễn Thị Phương Nga