

BÁO CÁO tháng 03/2016

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,
- Các thành viên Ban giám thiệu hao hụt,
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiểu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 03 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 15 tàu, tăng 200% so với tháng 02 (05 tàu) và giảm 6,25% so với cùng kỳ năm trước (16 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 06 tàu hàng thức ăn gia súc và nông sản (Cám dừa, cám cọ và lúa mì xá); 05 tàu Dap xá, 02 tàu Urea xá, 01 tàu kali xá và 01 tàu đường xá.

Tổng lượng hàng xá đến Cảng (theo Bills) là 98.540,4 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 98.718,5 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng nhiều hơn so với tổng Bills là 178 tấn, tương đương dư 0,18%.

Tháng 03 lượng tàu hàng xá về cảng dỡ hàng có xu hướng tăng lên. Số tàu chở hàng thức ăn gia súc và nông sản chiếm 40% tổng số tàu trong tháng, trong đó có 04 tàu không giám định món nước đều thiếu hàng vượt quá mức 0,5%. Số tàu phân bón chiếm 53,3% và hầu hết đều dư hàng. Còn lại là 01 tàu đường xá.

a) Thiếu hàng trong vận chuyển và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):

- Trong số 15 tàu hàng xá, có 04 tàu không giám định được món nước, nhiều hơn so với tháng 02 là 01 tàu (4/3 tàu) và chiếm 26,7% số tàu trong tháng (4/15 tàu). Với các tàu không giám định được món nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyển với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu. Các tàu không đo được món thường có hao hụt tỷ lệ cao.

- Trong số 11 tàu đo được món chỉ có 01 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills. Khi đối chiếu số lượng theo giám định món với số lượng theo Bills cũng có 01 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%.

- Tất cả các tàu không giám định được món nước đều thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%, gồm 01 tàu cám dừa xá và 03 tàu cám cọ xá.

b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:

- Tháng 03 có 04 tàu thiếu hàng trong bốc xếp, trong đó chỉ có 01 tàu hao hụt vượt quá mức cho phép (0,5% thực nhận so với mớn nước). Tàu có tỷ lệ thiếu cao nhất là tàu HOÀNG PHƯƠNG 46, chở 2.200 tấn cám gạo về từ Indonesia, thiếu 21,58 tấn (tương đương hụt 0,99%). Tàu này hầu hết những lần trước về cảng đều thiếu hàng nhiều và giám định phát hiện thiếu hàng nhiều trước khi đến cảng.

- Tổng số lượng hàng thiếu của các tàu trong tháng là 39,93 tấn (không tính số tấn thừa tại các tàu dư hàng).

- Có 06 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft) đều là tàu phân bón. Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 484,7 tấn.

c) Tàu dư hàng:

Tháng 03 có 06 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 477 tấn cũng đều là các tàu chở phân bón.

2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:

Cùng với 15 tàu hàng gạo, trong tháng có 06 tàu phân bón hoàn thành dỡ hàng tại cảng. Gồm có 05 tàu Dap bao và 01 tàu Urea bao. Tất cả các tàu này đều chở hàng về từ Trung Quốc. Trong đó, có 02 tàu không thiếu hàng, 03 tàu thiếu ít và 01 tàu thiếu hàng và rách bể nhiều.

Thiếu nhiều nhất là tàu ARIKUN, chở 6.041,4 tấn Urea bao (120.000 bao), thiếu 1.784 đầu bao, toàn tàu có 1.047 bao rách. Tàu này đã bị tạm giữ.

3. Tàu bị bắt giữ:

Các tàu bị bắt giữ tạm thời tại Cảng Sài Gòn trong tháng 03 năm 2016				
TT	Tên tàu	Loại hàng	Nguyên nhân bắt giữ	Ghi chú
01	ARIKUN	Urea bao	Đòi bồi thường hàng hóa	Thiếu hàng và rách bể nhiều

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám Đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giám thiếu hao hụt hàng hóa trong và ngoài Cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM
THIẾU HAO HỤT.**

Nguyễn Thị Phương Nga