

Số: 124/BC-BGTHH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 12 tháng 05 năm 2016

## **BÁO CÁO tháng 04/2016**

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,  
- Các thành viên Ban giám thiệu hao hụt,  
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiểu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 04 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

### **1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.**

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 19 tàu, tăng 26,7% so với tháng 03 (15 tàu) và tăng 137,5% so với cùng kỳ năm trước (8 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 12 tàu hàng thức ăn gia súc (Cám dừa, cám cò, cám mì viên và cám hạt cải xá); 02 tàu Dap xá, 02 tàu Urea xá, 01 tàu SA xá, 01 tàu kali xá và 01 tàu đường xá.

Tổng lượng hàng xá đến Cảng (theo Bills) là 115.454,6 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 115.128,2 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng ít hơn so với tổng Bills là 326,4 tấn, tương đương hụt 0,28%.

Tháng 04 lượng tàu hàng xá về cảng dỡ hàng nhiều và phần lớn là tàu chở hàng thức ăn gia súc (cám dừa, cám cò, cám mì viên và cám hạt cải xá) chiếm 63,2% tổng số tàu trong tháng, trong đó có 05 tàu không giám định mớn nước đều thiếu hàng quá 0,5%. Tất cả các tàu chở cám đều là tàu nội địa và phần lớn các tàu này khi giám định mớn nước đều phát hiện thiếu hàng nhiều từ trước khi đến cảng. Tuy nhiên, đây là thời điểm thời tiết rất nắng nóng nên mặt hàng cám có mức độ thay đổi độ ẩm cao, bốc hơi và bay bụi nhiều cũng góp phần làm gia tăng tỷ lệ hao hụt. Các tàu chở phân bón hầu hết đều dư hàng.

#### **a) Thiếu hàng trong vận chuyển và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):**

- Trong số 19 tàu hàng xá, có 05 tàu không giám định được mớn nước, nhiều hơn so với tháng 3 là 01 tàu (5/4 tàu) và chiếm 26,3% số tàu trong tháng (5/19 tàu). Tất cả các tàu này đều thiếu hàng quá mức 0,5%. Với các tàu không giám định được mớn nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyển với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu.

- Trong số 14 tàu đo được mớn có 05 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills. Khi đối chiếu số lượng theo giám định mớn với số lượng theo Bills có 03 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%.

**b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:**

- Tháng 04 có 09 tàu thiếu hàng trong bốc xếp, trong đó có đến 04 tàu hao hụt vượt quá mức cho phép (0,5% thực nhận so với món nước) đều là các tàu chở cám xá. Các tàu này khi giám định món nước đều phát hiện thiếu hàng và thiếu hàng nhiều từ trước khi đến cảng. Tàu có tỷ lệ thiếu cao nhất là tàu HÒA BÌNH 54, chở 3.150 tấn cám dừa xá về từ Indonesia, thiếu 47,9 tấn (trung đương hụt 1,55%). Tàu này khi giám định món nước đã phát hiện thiếu hàng nhiều trước khi đến cảng.

- Tổng số lượng hàng thiếu của các tàu trong tháng là 160,63 tấn (không tính số tấn thừa tại các tàu dư hàng).

- Có 05 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft) bao gồm 01 tàu chở cám mì viên và 04 tàu chở phân bón. Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 265 tấn.

**c) Tàu dư hàng:**

Tháng 04 có 04 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 276 tấn gồm 01 tàu chở cám mì viên và 03 tàu chở phân bón.

**2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:**

Cùng với 19 tàu hàng xá, trong tháng có 04 tàu phân Dap bao hoàn thành dỡ hàng tại cảng, giảm 33,3% so với tháng 03 (06 tàu) và tăng 300% so với cùng kỳ năm trước (01 tàu). Tất cả các tàu này đều chở hàng về từ Trung Quốc. Trong đó, có 02 tàu không thiếu hàng và 02 tàu thiếu hàng và rách bể ở mức thấp.

**3. Tàu bị bắt giữ:**

Trong tháng không có tàu nào bị bắt tạm giữ tại Cảng Sài Gòn.

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám Đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giảm thiểu hao hụt hàng hóa trong và ngoài Cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng.

Trân trọng!

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM  
THIỆU HAO HỤT.**



**Nguyễn Thị Phương Nga**