

Số: 170./BC-BGTHH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 4 tháng 06 năm 2016

## BÁO CÁO tháng 05/2016

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,  
- Các thành viên Ban giám thiệu hao hụt,  
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiểu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 05 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

### 1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 17 tàu, giảm 10,5% so với tháng 04 (19 tàu) và tăng 21,4% so với cùng kỳ năm trước (14 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 11 tàu hàng thức ăn gia súc và nông sản (Cám dừa, cám cò, cám mì viên và cám hạt cải); 05 tàu Urea xá và 01 tàu SA xá.

Tổng lượng hàng xá đến Cảng (theo Bills) là 71.695,1 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 71.594,5 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng ít hơn so với tổng Bills là 100,5 tấn, tương đương hụt 0,14%.

Tháng 05 lượng tàu hàng xá về cảng dỡ hàng nhiều và chủ yếu là tàu chở hàng thức ăn gia súc, chiếm 64,7% tổng số tàu trong tháng, trong đó có 05 tàu không giám định món nước và đều thiếu hàng nhiều. Tất cả các tàu chở cám đều là tàu nội địa và phần lớn khi giám định món nước đều phát hiện thiếu hàng nhiều trước khi đến cảng. Trong tháng cũng có 01 tàu chở phân bón Urea xá không giám định được món nước và thiếu hàng nhiều.

#### a) Thiếu hàng trong vận chuyển và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):

- Trong số 17 tàu hàng xá, có 06 tàu không giám định được món nước, nhiều hơn so với tháng 4 là 01 tàu (6/5 tàu) và chiếm 35,3% số tàu trong tháng (6/17 tàu). Tất cả các tàu này đều thiếu hàng quá mức 0,5%. Với các tàu không giám định được món nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyển với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu.

- Trong số 11 tàu đo được món có 04 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills. Khi đối chiếu số lượng theo giám định món với số lượng theo Bills có 04 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%.

#### b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:

- Tháng 5 có 06 tàu thiếu hàng trong bốc xếp, trong đó có 02 tàu hao hụt vượt quá mức cho phép (0,5% thực nhận so với món nước) đều là tàu cám dừa. Hầu hết các tàu này khi giám định món nước đều phát hiện thiếu hàng nhiều từ trước khi đến cảng. Tàu có tỷ lệ thiếu cao nhất trong tháng là tàu HẢI PHÒNG 45, chở 2.050 tấn cám dừa xá về từ

Indonesia, thiếu 66,8 tấn (tương đương hụt 3,29%). Tàu này những lần trước về cảng thường thiếu hàng nhiều và không giám định được mớn nước.

- Tổng số lượng hàng thiếu của các tàu trong tháng là 108,9 tấn (không tính số tấn thừa tại các tàu dư hàng).

- Có 05 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft) bao gồm 01 tàu chở cám cọ, 01 tàu chở cám mì viên, 02 tàu chở Urea xá và 01 tàu chở SA xá. Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 369,3 tấn.

### c) Tàu dư hàng:

Trong tháng có 04 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 368,8 tấn gồm 01 tàu chở cám mì viên, 02 tàu chở Urea xá và 01 tàu chở SA xá.

### 2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:

Cùng với 17 tàu hàng xá, trong tháng có 05 tàu phân bao hoàn thành dỡ hàng tại cảng, tăng 25% so với tháng 4 (04 tàu) và giảm 37,5% so với cùng kỳ năm trước (08 tàu). Gồm có 04 tàu Dap bao và 01 tàu Urea bao. Trong đó, có 04 tàu không thiếu hàng và 01 tàu thiếu hàng rất ít (16 bao). Từ thực tế cho thấy, kết quả kiểm soát việc bốc xếp mặt hàng phân bón bao tốt hơn trước đây rất nhiều. Các chủ hàng, cơ quan chức năng cũng đã có biện pháp giám sát tốt hơn tại cảng xếp hàng, trên đường vận chuyển nên việc thất thoát hàng rất ít xảy ra. Tính từ đầu năm chỉ có 01 tàu phân bao thiếu hàng nhiều và bị tạm giữ tại cảng.

### 3. Tàu bị bắt giữ:

Trong tháng không có tàu nào bị bắt tạm giữ tại Cảng Sài Gòn.

### \*/ Kiến nghị:

Hiện nay, khu vực Cảng Nhà Rồng Khánh Hội đang trong giai đoạn chuyển giao mặt bằng và chuẩn bị cho công tác di dời nên không tránh khỏi ảnh hưởng đến quá trình khai thác, bốc xếp hàng hóa, cũng như ảnh hưởng đến tư tưởng làm việc dẫn đến chủ quan, hời hợt của một số CBCNV. Tổng Giám đốc đề nghị toàn thể CBCNV của Cảng nói chung và của Cảng Nhà Rồng Khánh Hội nói riêng tập trung hoàn thành tốt công việc được giao nhằm đạt được kết quả cao trong kinh doanh, khai thác và tiếp tục kiểm soát tốt giảm thiểu hao hụt hàng hóa. Duy trì và nâng cao chất dịch vụ phục vụ khách hàng, đó cũng là cơ sở để khách hàng tin tưởng, đồng hành và tiếp tục ủng hộ cảng trong thời gian tới.

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giảm thiểu hao hụt hàng hóa trong và ngoài cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng Sài Gòn.

Trân trọng!

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM  
THIỆU HAO HỤT.**

  


*Nguyễn Thị Phương Nga*