

Số: 43/BC-BGTHH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 11 tháng 07 năm 2016

BÁO CÁO tháng 06/2016

Kính gửi: - Tổng Giám Đốc Cảng, Trưởng ban Ban GTHH,
- Các thành viên Ban giám thiếu hao hụt,
- Các đơn vị liên quan.

Căn cứ các số liệu báo cáo của các cảng và đơn vị xếp dỡ trong tháng; qua việc theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các biện pháp giảm thiếu hao hụt đã được Cảng Sài Gòn ban hành, công tác phòng chống hao hụt tại Cảng Sài Gòn trong tháng 06 năm 2016 được đánh giá một cách tổng quan như sau:

1. Tình hình tàu làm hàng và mức độ hao hụt (thừa/thiếu) hàng xá.

Trong tháng số lượng tàu hoàn thành bốc dỡ hàng xá tại Cảng Sài Gòn là 16 tàu, giảm 5,9% so với tháng 05 (17 tàu) và giảm 5,6% so với cùng kỳ năm trước (18 tàu). Các loại tàu hàng xá đã bốc dỡ tại cảng trong tháng bao gồm 03 tàu hàng thức ăn gia súc (02 tàu cám cò và 01 tàu cám mì viên xá); 05 tàu Dap xá, 07 tàu Urea xá và 01 tàu kali xá.

Tổng lượng hàng xá đến cảng (theo Bills) là 104.594,2 tấn. Tổng lượng hàng đã xếp dỡ qua cân cảng (tính theo số thực nhận hay còn gọi là số bờ) là 105.232,9 tấn, như vậy trong tháng tổng lượng hàng theo thực nhận tại cảng nhiều hơn so với tổng Bills là 638,7 tấn, tương đương dư 0,61%.

Tháng 06 lượng tàu hàng xá về cảng dỡ hàng chủ yếu là tàu chở hàng phân bón, chiếm 81,2% tổng số tàu trong tháng, trong đó có 01 tàu không giám định mớn nước. Trong 02 tàu chở cám cò có 01 tàu không giám định mớn nước và thiếu hàng nhiều. Có 01 tàu chở cám mì viên dư hàng.

a) Thiếu hàng trong vận chuyên và từ cảng xếp (trước khi tàu đến cảng):

- Trong số 16 tàu hàng xá, có 02 tàu không giám định được mớn nước, ít hơn so với tháng 05 là 04 tàu (2/6 tàu) và chiếm 12,5% số tàu trong tháng (2/16 tàu). Với các tàu không giám định được mớn nước thì không có căn cứ để có thể tách ra được hao hụt trong chất xếp từ cảng đi, trên đường vận chuyên với hao hụt trong bốc dỡ tại cảng đến là bao nhiêu. Các tàu không đo được mớn thường có hao hụt tỷ lệ cao.

- Trong số 14 tàu đo được mớn chỉ có 03 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% khi đối chiếu số lượng theo thực nhận với số lượng theo Bills. Khi đối chiếu số lượng theo giám định mớn với số lượng theo Bills có 02 tàu thiếu hàng ở mức cao trên 0,5%.

- Trong số 02 tàu không giám định được mớn nước có 01 tàu cám cò xá thiếu hàng ở mức cao trên 0,5% và 01 tàu phân Dap xá dư hàng.

b) Hao hụt trong quá trình bốc xếp:

- Tháng 06 chỉ có 02 tàu thiếu hàng trong bốc xếp, trong đó có 01 tàu hao hụt vượt quá mức cho phép (0,5% thực nhận so với mớn nước) đó là tàu THÀNH CÔNG 45, chở 2950 tấn Dap xá về từ Trung Quốc, thiếu 34,1 tấn (tương đương hụt 1,16%). Tàu này những lần trước về cảng thường thiếu hàng nhiều.

- Tổng số lượng hàng thiếu của các tàu trong tháng là 77,28 tấn (không tính số tấn thừa tại các tàu dư hàng).

- Có đến 12 tàu dư hàng trong bốc xếp (thực nhận so với draft) bao gồm 01 tàu chở cám cò, 01 tàu chở cám mì viên và 10 tàu chở phân xá. Tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 858,9 tấn.

c) Tàu dư hàng:

Tháng 06 có đến 11 tàu dư hàng (thực nhận so với Bills) với tổng số lượng hàng dư tại các tàu là 870,7 tấn gồm 01 tàu chở cám mì viên và 10 tàu chở phân xá.

2. Tình hình tàu hàng phân bón bao:

Cùng với 16 tàu hàng xá, trong tháng có 05 tàu phân bón hoàn thành dỡ hàng tại cảng bằng với số tàu của tháng 05 và tăng 25% so với cùng kỳ năm trước (04 tàu). Gồm có 04 tàu Dap bao và 01 tàu Urea bao, hầu hết đều không thiếu hàng và rách bể ít.

3. Tàu bị bắt giữ:

Trong tháng không có tàu nào bị bắt tạm giữ tại Cảng Sài Gòn.

Bản báo cáo này được gửi tới Tổng Giám đốc, Trưởng ban và các thành viên trong Ban giám thiếu hao hụt hàng hóa trong và ngoài cảng cùng nắm bắt thông tin, phối hợp thực hiện và đóng góp thêm biện pháp cho Cảng Sài Gòn.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Website csg;
- Lưu: VT, KDKT.

**THƯỜNG TRỰC BAN GIÁM
THiếu HAO HỤT.**



Nguyễn Thị Phương Nga